



FINALE NAZIONALE MOTOASI 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ADDENDUM AL REGOLAMENTO PROMORACE CUP 2026

(Consultabile su www.promoracecup.it)

Sommario

1. PREMESSA	3
2. SOCIETÀ ORGANIZZATRICE.....	3
3. DATA E LOCATION.....	4
4. CATEGORIE AMMESSE & ETA'/PESO.....	4
5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE	6
6. NUMERO DI GARA	6
7. QUOTE DI PARTECIPAZIONE	6
8. WILD CARD	7
9. FORMAT DI GARA	7
10. PROCEDURE DI ACCESSO E USCITA DELL'AREA DI GARA - PILOTI.....	8
11. PROCEDURE DI GARA	9



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



12. PENALITA'	13
13. SICUREZZA	15
13. NORMA TRANSITORIA	17
14. PUNTEGGI E CLASSIFICHE	17
15. CTP: CARTELLINO TECNICO PILOTA & REGOLAMENTO GOMME.....	19
16. TRASPONDER & DISPOSITIVI ELETTRONICI	20
17. COMMISSIONE DISCIPLINARE SPORTIVA	22
18. PREMIAZIONI	25
19. COMMISSIONE E PERSONALE DI GARA	26
20. PIANO DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE.....	28



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE

1. PREMESSA

La Finale Nazionale MotoASI 2026 è organizzata da DEMORACE SSD a RL, affiliata ad ASI Nazionale, Ente riconosciuto dal CONI e da Sport&Salute.

L'evento promuove il motociclismo su kartodromi e miniautodromi per moto MiniGP, PitBike, Moto5, Supermoto e Minimotard di qualsiasi marca con l'aggiunta della griglia monomarca XREVO. Trattasi di attività di promozione sportiva non agonistica, seppure competitive come da Regolamento Coni per gli EPS.

2. SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Demorace SSD a RL

Via Pontina Km 81,300 – 04100 Latina

Codice Affiliazione: LAZ-LT1190

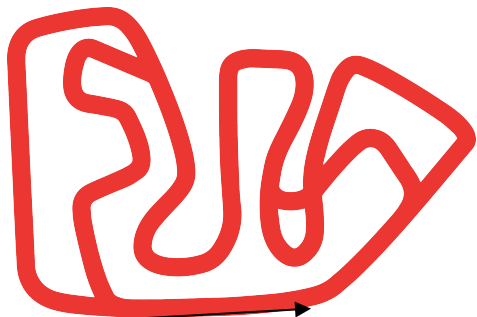
Registro CONI 2.0 – Registro Attività Sportive Sport&Salute

- *Amministratore & Direttore Sportivo: Santi De Luca*
- *Direttore Tecnico: Fabio Sartori*
- *Verifiche Tecniche: Fabio Sartori*
- *Mail: info@demorace.it*
- *Infoline: +39 392 7522504*
- *CV Sportivo depositato in ASI*

3. DATA E LOCATION

03-04 Ottobre 2026

Circuito del Volturno, Limatola (BN) – <https://www.circuitovolturno.it/>



Il circuito sarà utilizzato come piantine condivise..

4. CATEGORIE AMMESSE & ETA'/PESO

- **MiniGP 110cc Automatica** - Età minima 8 anni compiuti - Peso complessivo minimo non previsto
- **MiniGP 110cc 4S Junior** - Età minima 8 anni compiuti– età massima 14 anni con eventuale deroga 12 mesi - Peso complessivo minimo non previsto
- **MiniGP 160cc Leggeri** - Età minima 8 anni compiuti - Peso complessivo minimo non previsto
- **MiniGP 160cc Sport** - Età minima 12 anni compiuti con eventuale tolleranza di 12 mesi approvata da entrambi i genitori o tutori legali del pilota- Peso complessivo minimo 140Kg. (moto+pilota in tenuta da gara) Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.
- **MiniGP 190cc Leggeri** Età minima 9 anni compiuti - Peso complessivo minimo non previsto
- **MiniGP 190cc Sport** Età minima 13 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) - Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): Superiore a Kg.147 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.
- **Pitbike Leggeri** - Età minima 9 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) - Peso complessivo minimo non previsto

- **Pitbike Sport** - Età minima 9 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) - Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): Kg.155 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.
- **Xrevo Cup Leggeri** Età minima 11 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) - Peso complessivo minimo non previsto
- **Xrevo Cup Sport** Età minima 11 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) - Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): kg 155 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 999 gr
- **Xrevo Cup Overtime:** Età minima 11 anni compiuti con Tolleranza di 12 mesi su richiesta esplicita dei genitori (entrambi) o di chi ne fa le veci (tutore legale) – **Categoria dichiarata dal partner/brand in base a suoi parametri di performance piloti**
- **Minimotard 2T** Età minima 8 anni compiuti - Peso complessivo minimo non previsto
- **Minimotard 4T Leggeri** Età minima 8 anni compiuti - Peso complessivo minimo non previsto
- **Minimotard 4T Sport** Età minima 8 anni compiuti - Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): kg 165 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr
- **Moto5 GP** Età minima 12 anni compiuti, motori a iniezione come da regolamento tecnico
- **Moto5 SPORT** Età minima 12 anni compiuti, motori con carburatore come da regolamento tecnico
- **SUPERMOTO UNDER40 piloti con età massima 39 anni compiuti**
- **SUPERMOTO OVER40 piloti con età minima 40 anni compiuti**

Nota: Il regolamento tecnico di ogni tipologia di moto sopra indicata è consultabile su www.promoracecup.it

Nel caso di un numero ≤ 3 la categoria per il titolo nazionale non si forma e quindi non è prevista premiazione. Un pilota sarà considerato titolato a partecipare per conseguire il titolo nazionale se avrà svolto almeno due tappe nel suo campionato di riferimento sotto egida di ASI Nazionale, inclusa la Finale.

5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

- Iscrizione online a partire dal 8 Settembre 2026: www.motoasi.com
- Validità obbligatoria tessera ASI LKM e/o M/MA (quest'ultima soltanto per la categoria Motard) e certificato medico agonistico
- L'iscrizione è confermata solo dopo pagamento quota gara

6. NUMERO DI GARA

In caso di scelta del medesimo numero da parte di più piloti della stessa categoria, si applica il seguente ordine di priorità:

1. Data accredito pagamento quota
2. Ordine cronologico registrazione online (data, ora, minuti, secondi)
3. Partecipazione alla PromoRace Cup 2025
4. Sorteggio

Chi perde il numero può scegliere una variante (es. 99 diventa 199, 7 diventa 17 se disponibile).

7. QUOTE DI PARTECIPAZIONE

- Quota Sabato pre-gara: **€70,00**
- Quota gara (domenica): **€150,00**
- Sigillo motore (MiniGP/Pitbike/Moto5/Minimotard): **€15,00 cad.**

Nessuna quota, per nessun motivo, può essere rimborsata o ceduta a terzi una volta versata (escluso il caso in cui l'evento fosse annullato e pertanto il servizio non erogato). La Tessera ASI M/MA o la Tessera ASI LKM può essere richiesta tramite l'organizzatore incaricato (Demorace SSD a RL) o



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



potrà essere richiesta dal pilota tramite la propria associazione o società sportiva di fiducia affiliata a qualsiasi Comitato o Settore ASI.

Note fiscali: Quote esenti IVA per tesserati. Fattura con IVA 22% per qualsiasi tipo di aziende o ditte.

8. WILD CARD FINALE & DOPPIA CATEGORIA

- Definizione WILD CARD: piloti che non hanno partecipato a più di una gara moto di ASI nel 2026 nella stessa categoria di iscrizione alla FINALE.
- Ammessi solo se tesserati ASI MA/M (Motard) o LKM (tutte le altre tipologie) e con certificato medico agonistico.
- **Non concorrono al titolo nazionale.**
- Iscrizione gara: **€150,00**
- Max piloti per griglia. Wild card escluse in caso di numero massimo in griglia raggiunto con I piloti qualificati.
- Ogni pilota pur iscritto a due categorie diverse, dovrà rispettare la definizione di WILD CARD in ogni categoria a cui parteciperà

Note fiscali: Quote esenti IVA per tesserati. Fattura con IVA 22% per qualsiasi tipo di aziende o ditte.

9. FORMAT DI GARA

Sabato (facoltativo e opzionale per le prove libere e verifiche tecniche):

- Accredito e ritiro CTP (Cartellino Tecnico Pilota)
- Minimo 5 turni di prove libere da minimo 10' (€70 giornata intera)
- Verifiche tecniche e Briefing pre-gara obbligatorio (Operazioni preliminary), trasponder obbligatorio consegnato dall'organizzazione (per chi lo smarrisce o non lo riconsegna, sarà addebitato il costo di 250€)

Domenica:

- 1 Qualifica da 8' + 1 Qualifica da 8' (classifica per best lap)

- Griglia di partenza su base miglior tempo tra le due qualifiche effettuate. Il pilota che non dovesse completare alcun giro di qualifica viene assegnato in ultima posizione. In caso di più piloti in quest'ultima situazione, si farà un sorteggio per determinare la posizione in griglia per Gara1.
- 2 Gare da 12-18 km con punteggio pieno
- Partecipazione subordinata a verifiche tecniche e briefing

Eventuali Servizi pista (generatore, docce, paddock) sono a cura e responsabilità dell'impianto ospitante.

Verifiche tecniche (Sabato pre-gara): In orari prestabiliti ed organizzati per categoria, ogni moto presente all'evento dovrà essere verificata dal direttore tecnico o dai suoi collaboratori delegati. La conformità del mezzo viene confermata dal timbro sul cartellino tecnico apposto dal direttore che ne conferma l'idoneità e il rispetto delle disposizioni di sicurezza previste dal regolamento tecnico di categoria. Il timbro è vincolante per la partecipazione alle sessioni ufficiali (qualifiche e gare).

10. PROCEDURE DI ACCESSO E USCITA DELL'AREA DI GARA - PILOTI

Accesso ed uscita durante prove libere – qualifica. Durante queste sessioni di prove, i concorrenti avranno libero accesso dal momento in cui viene esposta bandiera verde, durante le sessioni dedicate alla propria classe.

Prove Libere. Durante le Prove Libere, potranno effettuare soste di controllo nell'area dedicata in pitline o rientrare al box-paddock fino all'esposizione della bandiera rossa che sancisce il termine della sessione.

Qualifiche. Durante le qualifiche potranno effettuare soste di controllo solo nell'area dedicata in pit line, è vietato il rientro ai box-paddock. Pena l'annullamento del risultato delle qualifiche.

Prova di partenza. All'esposizione della bandiera a scacchi, ogni concorrente avrà un giro di uscita dal circuito durante il quale potrà effettuare una prova di partenza nel settore identificato dall'apposito cartello e indicato dal direttore di gara al briefing.

Gare – area pre-parco / pre-griglia. I concorrenti devono rispettare il programma di giornata. Sarà predisposto un tabellone luminoso con un countdown di accesso varco. Il pilota che raggiunge l'area in ritardo con countdown azzerato e cancello chiuso, effettuerà comunque la gara, ma con partenza dalla pitline, in coda allo schieramento, entrando in pista dopo che tutto il gruppo dei piloti schierati in griglia abbia oltrepassato la linea di accesso dalla pitline. Il pilota che, regolarmente presente in preparco, riscontra difficoltà meccaniche ha tempo fino al termine del giro di warmup per schierarsi nella propria posizione. A warmup terminato e griglia posizionata, potrà comunque prendere il via alla gara dalla pitline entrando in pista dopo che tutto il gruppo dei piloti schierati in griglia abbia oltrepassato la linea di accesso dalla pit line. A discrezione dell'organizzazione potrebbe essere previsto un timing dedicato alle “ombrelline” in griglia, con una durata massima di 2' per manche di gara.

11. PROCEDURE DI GARA

Griglia di partenza e batterie

Le griglie di partenza sono in file da tre piloti distanziati sia in senso longitudinale che trasversale come da omologa del circuito.

Composizione delle batterie

Qualora i piloti partecipanti ad una o più classi sono nel numero superiori al numero massimo di piloti ammessi in pista dal certificato di omologa dell'impianto, la classe viene suddivisa in batterie usando come riferimento i tempi di qualifica. Questa divisione prevede l'assegnazione dei punti a scalare, cioè il punteggio massimo previsto viene assegnato al gruppo “1” (piloti più veloci in qualifica). Qualora i partecipanti ad una o più classi fossero inferiori al numero minimo (8) previsti, la classe potrà essere accorpata ad un'altra di pari o simile livello e tipologia.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Griglia di partenza

Il direttore di gara e il direttore di linea, dopo aver verificato il corretto posizionamento dei concorrenti, danno il via al warmup lap con bandiera verde. Il pilota che dovesse riscontrare difficoltà meccaniche ha tempo fino al termine del giro di warmup per accodarsi. Una volta ricomposta la griglia, dovrà spostarsi in pitlane per prendere il via entrando in pista dopo che tutto il gruppo dei piloti schierati in griglia abbia oltrepassato la linea di accesso dalla pit line.

Semaforo Start e Fine Gara

Il via della gara viene dato dal semaforo. Il tempo di accensione e spegnimento dello stesso può variare da 0 a 3 secondi. Allo spegnimento simultaneo delle luci, la gara ha inizio. In caso di inutilizzabilità del semaforo, lo start viene dato a bandiera. Le procedure di start a bandiera verranno definite e spiegate dal direttore di gara all'occorrenza. La bandiera a Scacchi decreterà il "FINE GARA". Al transito sulla linea di fine gara ha inizio il giro di uscita dal tracciato ed accedere al parco chiuso. È severamente vietato rallentare bruscamente dopo aver superato la linea del traguardo con l'esposizione della bandiera a Scacchi. E' severamente vietato effettuare un doppio giro di rientro, in caso il direttore di gara potrà applicare una penalità a sua discrezione.

Partenza anticipata:

la procedura di partenza viene monitorata dal sistema di registrazione video posizionato alle spalle della griglia di partenza o sopra il semaforo. La ripresa deve inquadrare la griglia e il semaforo principale o quello di servizio. In caso di partenza anticipata da uno o più piloti, gli stessi saranno penalizzati con +10" sul tempo totale di gara. Tale penalità verrà segnalata ai piloti interessati tramite pannello riportante le diciture "PENALITY JUMP START" + il numero di gara del o dei concorrenti penalizzati. La partenza viene considerata "anticipata" e quindi penalizzata se:

- il pilota muove con continuità (senza fermarsi) la moto oltrepassando con la ruota anteriore la linea trasversale della propria casella di partenza, prima dello spegnimento del semaforo*
- il pilota muove la moto, fermando la ruota anteriore oltre la linea trasversale della propria casella, dopo l'accensione e prima dello spegnimento del semaforo.*

Sospensione della manche:

In caso di sospensione della manche durante il suo corso (ad esempio bandiera rossa, avverse condizioni climatiche, ecc.):

- ***Meno di tre giri:*** se non sono stati completati almeno tre giri dal leader della manche, la manche stessa verrà ricominciata con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine di qualifica, e numero di giri previsto per la manche stessa.
- ***Almeno 3 giri completati ma <4/5 dei giri previsti:*** se sono stati completati i primi 3, ma meno dei 4/5 dei giri previsti dal leader, la manche stessa verrà ricominciata con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato da tutti i concorrenti, per una percorrenza pari ai giri residui (giri totali previsti meno i giri già completati prima della sospensione). I giri residui verranno ridotti di un ulteriore giro qualora venga riproposto il warm up prima della ripartenza.
- ***Completati minimo 4/5 dei giri previsti:*** se sono stati completati i 4/5 dei giri previsti da tutti i concorrenti della manche, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato da tutti i concorrenti ad esclusione dei piloti che hanno procurato bandiera rossa.

Bandiera rossa e intervento servizio sanitario: Il pilota che procura l'interruzione della manche (qualifica o gara) con contemporaneità di bandiera rossa e intervento del servizio sanitario, dovrà permanere in osservazione medica presso l'infermeria per 30 minuti, pertanto viene vietato ad esso di riprendere la manche interrotta.

Assegnazione posizione: Il risultato di ogni singolo pilota viene abbinato a punteggio se ha percorso almeno i 4/5 dei giri previsti nella manche e se è transitato alla bandiera a scacchi sulla linea di fine gara. In mancanza di una o entrambe le condizioni, il pilota viene classificato "Did Not Finish" (DNF) e, pertanto, non gli vengono assegnati punti.

Parco chiuso e verifiche tecniche

- **Sosta al parco chiuso:** al termine della qualifica e di ogni gara, i piloti dovranno lasciare la propria moto al parco chiuso fino a quando il direttore tecnico darà il via libera per il ritiro del mezzo. Ogni pilota ha cinque minuti di tempo per raggiungere il parco chiuso con la sua moto passando dal tracciato di gara al parco chiuso senza transitare per il paddock (pilota e moto devono raggiungere assieme il parco chiuso). Al pilota che al termine delle sessioni ufficiali (qualifica – gare) non effettua la sosta al parco chiuso, viene annullato il risultato della sessione stessa (DSQ – Squalifica).
- **Accesso al parco chiuso:** possono accedere al parco chiuso il concorrente e i due accompagnatori tecnici tesserati ASI per pilota, al termine delle sessioni ufficiali, per consegna e/o ritiro del mezzo. L'accompagnatore può entrare solo con il cavalletto e non può avvicinarsi al proprio pilota fino al termine delle procedure di pesatura, pena l'annullamento al pilota del risultato della sessione.
- **Verifica tecnica:** il Verificatore Tecnico ha facoltà di richiedere lo smontaggio di qualsiasi componente del motore e della moto, per verificarne la conformità al regolamento. Il concorrente deve provvedere con propria attrezzatura all'operazione richiesta. È previsto l'aiuto di due tecnici accompagnatori tesserati ASI del pilota con PASS fornito dall'organizzazione. In caso di rifiuto, verranno applicate le penalità previste. In caso di verifica tecnica con esito “positivo” (cioè le caratteristiche meccaniche della moto non rispettano il regolamento) di parti sottoposte a sigillo, oppure il rifiuto del pilota/tecnico a sottoporre la moto ai controlli, il concorrente viene penalizzato con l'azzeramento di tutti i punteggi ottenuti con il motore cui è stata richiesta la verifica, compresi quelli ottenuti nei round precedenti.

12. PENALITA'

La Direzione di gara avrà facoltà di commissionare penalità giornalieri (provvedimenti disciplinari giornalieri) quali retrocessione in griglia di partenza o posizione di arrivo, decurtazione di punti al pilota o alla squadra, squalifica giornaliera del pilota o della squadra, ripetizione della partenza, sospensione della gara, in caso di:

- 1. comportamento scorretto dentro e/o fuori dalla pista da parte di un pilota, del suo Team Manager o di un suo accompagnatore*
- 2. Incidente causato da manovra pericolosa*
- 3. Falsa o Anticipata Partenza*
- 4. Interruzione della fase di partenza*
- 5. Abbandono della casella in griglia durante le fasi di allineamento e/o partenza*
- 6. Ogni comportamento non corretto e irrispettoso di questa regola (es. rimostranza violenta e/o offensiva, scatti d'ira contro l'organizzazione o altre persone presenti nell'impianto) viene punito con provvedimenti disciplinari giornalieri, e verrà comunque relazionata nel verbale ufficiale alla Commissione Disciplinare la quale comunicherà al pilota stesso o alla squadra eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.*

La Commissione disciplinare

Rappresenta il Giudice Sportivo a cui la direzione di gara o l'organizzazione può rivolgersi per segnalare situazioni gravi, per le quali potrà prendere provvedimenti oltre a quelli in già in potere della direzione stessa.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Modulo contestazione – segnalazione

Ogni contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento o altra comunicazione che le squadre o i piloti singolarmente intendono effettuare alla Direzione, andranno eseguite con le seguenti modalità:

- 1. Versare la tassa di 50€ per ogni segnalazione proposta (in caso di reclamo motore la tassa è di 300€)*
- 2. Compilare l'apposito modulo indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra / caposquadra*
- 3. Indicare la ragione della comunicazione con descrizione precisa e chiara*
- 4. Consegnare il modulo compilato alla Segreteria che lo porterà all'attenzione del Direttore di gara*
- 5. Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti*

Non verranno tenute in considerazione le contestazioni sulle decisioni della Direzione di Gara (penalità, variazioni, deroghe, ecc..).

Il termine per la presentazione del modulo è 30 minuti dalla pubblicazione on line dell'ultimo referto cronometrico riferito alla classe / batteria di appartenenza del pilota cui la contestazione o segnalazione si riferisce. Il modulo è disponibile presso la segreteria di gara.

Modulo Richiesta verifica motore

Ogni pilota (o suo rappresentante) potrà chiedere la verifica di massimo 1 motore per ogni evento (GP). Le richieste di verifica saranno valutate dalla Direzione di Gara che ha facoltà di accettarle o rifiutarle. Per ogni evento non saranno accettate più di tre richieste di verifica oltre alle verifiche decise dalla direzione. Effettuare le sopracitate richieste entro e non oltre 15 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata. La quota da versare per la richiesta di verifica ammonta a € 300,00, sostenuto dal richiedente stesso. La verifica verrà effettuata esclusivamente dai Tecnici incaricati dall'organizzazione. In caso di esito negativo (motore regolare) verranno rimborsati € 150,00 al pilota il cui motore è stato messo sotto verifica per le spese di riassettaggio. Il committente della verifica non sarà mai reso noto e, quindi, potrà effettuare la richiesta in forma anonima. Il modulo è disponibile presso la segreteria di gara.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



13. SICUREZZA

Standard minimi per inizio attività

Le attività in pista possono avere corso solo in presenza di:

- 1. Direzione di gara*
- 2. ambulanza e personale medico*
- 3. commissari di percorso*

Autorizzazioni alla permanenza in pista

Durante le attività in pista, sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito esclusivamente i piloti ed i loro mezzi durante il proprio turno, i commissari di percorso e loro responsabili, la Direzione di gara e il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza. Soltanto la Direzione Gara può autorizzare l'ingresso di ulteriore personale in pista.

Abbigliamento

La partecipazione alle tappe del campionato è ammessa solo con l'idoneo abbigliamento che prevede:

- 1. casco integrale omologato stradale/fuoristrada con visiera, privo di danni*
- 2. Tuta in pelle, intera dotato di apposite protezioni su spalle, gomiti, ginocchia*
- 3. Paraschiama integrato o separato*
- 4. Stivali e guanti tecnici specifici da pista (vietate scarpette da minimoto)*



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Condotta nell'area impianto

Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti, meccanici e accompagnatori anche se non tesserati ASI. È vietato circolare con mezzi a motore ed elettrici nell'area paddock per i conducenti minorenni e per i maggiorenni, se non espressamente autorizzati dalla Direzione Gara e al di fuori delle operazioni di carico/scarico attrezzature sportive. A questi divieti nel paddock si potranno aggiungere altri divieti impost dal regolamento della pista.

Condotta in pista

In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto della incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione della Direzione di Gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venire meno.

Materiali

I liquidi infiammabili quali oli, benzina e altro devono essere conservati in appositi contenitori ignifughi e stivati in luoghi ombreggiati, lontani da fonti di calore o altro materiale infiammabile. È sempre responsabilità del pilota / partecipante / accompagnatore / tecnico o qualsiasi altra persona riconducibile al pilota stesso per comportamenti non conformi a questo specifico articolo. Inoltre lo smaltimento dei rifiuti è sempre un onere del Team/Pilota. E' previsto un modello ESG.

Area test

è vietato testare nei paddock e nelle zone pedonali di accesso al pubblico i veicoli. Questi vanno testati esclusivamente in pista o negli spazi appositamente adibiti qualora siano previsti e comunicati.

13. NORMA TRANSITORIA

La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe temporanee al seguente regolamento e ai regolamenti tecnici di categoria, previo preavviso tramite i canali ufficiali di informazione

14. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Scala punteggio Gara 1 – Gara2

Ogni manche di gara assegna il seguente punteggio al singolo pilota rispettivamente alla classe a cui partecipa:

class	punti	class	punti
1	30	19	3
2	24	20	2
3	20	21	1
4	18	22	0
5	17	23	0
6	16	24	0
7	15	25	0
8	14	26	0
9	13		
10	12		
11	11		
12	10		
13	9		
14	8		
15	7		
16	6		
17	5		
18	4		



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Assegnazione punteggio a batterie con accorpamento di classi definite per caratteristiche tecniche

L'accorpamento di una o più classi della stessa categoria prevede l'assegnazione del punteggio in funzione alla classifica assoluta con identificazione e distinzione di classe. Pertanto, ad ogni "prima posizione" delle classi, se accorpate ad altre classi, andrà comunque assegnato il punteggio per le gare seguendo a scalare e formando le classifiche di classe.

Classifica di giornata

La somma del punteggio di Gara 1 e Gara 2 è eventuali bonus definirà la classifica di giornata. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo di qualifica per assegnare il vantaggio in classifica.

Bonus Gara

La pole position viene premiata con un bonus di 2pt. mentre il giro migliore in Gara 1 viene premiato con 1pt. così come in Gara2 sarà premiato con 1pt. il giro migliore

Bonus ultimo Gran Premio della stagione

Tutti i partecipanti ottengono un bonus pari a trenta punti assegnati a prescindere dalla posizione complessiva di classifica finale gare. Il bonus non sarà applicato ad eventuali piloti che subiranno una squalifica tecnica e/o sportiva.

15. CTP: CARTELLINO TECNICO PILOTA & REGOLAMENTO GOMME

DOCUMENTO DA CONSEGNARE AL PERSONALE PREPARCO ALLA PRIMA QUALIFICA		
NOME PILOTA:	Paolo Rossi	48
NUMERO GARA	23	CATEGORIA M160 LEG
ACCREDITO	PILOTO: TAMBRO	
CONFERMA PRESENZA BRIEFING PREGARA	TAM/RO	
VERIFICA MOTO CONFORME	TAM/RO	
DA COMPILARE A CURA DEL PILOTA PER ACCEDERE ALLE VERIFICHE TECNICHE		
NUMERO MOTORE		
NUMERO PUNZONE		
GOMMA 1 ANTERIORE	CODICE GOMMA	
GOMMA 2 POSTERIORE	CODICE GOMMA	
GOMMA 3 JOLLY (facoltativa)	CODICE GOMMA	
TAGLIANDO DA CONSEGNARE in area tecnica prima dell'utilizzo della terza gomma		

Questo documento attesta che il concorrente ha svolto correttamente tutte le attività preliminari obbligatorie per prendere parte alle sessioni ufficiali (qualifica e gare). Deve riportare la vidimazione da parte delle varie sessioni quali:

- Accredito (registrazione presso segreteria, ritiro transponder)
- Briefing obbligatorio (sala briefing con il direttore di gara)
- Verifiche tecniche (area tecnica – direttore tecnico)

Il concorrente è tenuto a compilare il modulo con il numero di motore, numero di punzone, codice gomma anteriore e posteriore. Il concorrente deve poi staccare il tagliandino a fondo modulo, per dichiarare successivamente la terza gomma in caso di utilizzo. I piloti possono prendere parte alle sessioni ufficiali (qualifica e gare) solo dopo aver consegnato il cartellino completamente compilato in ogni sua parte. La consegna va effettuata al cancello di entrata pista, nel 1° turno di qualifica.

Regolamento gomme

1. *Per ogni GP, il pilota avrà a disposizione nr 3 gomme (2 anteriori + 1 posteriore o 1 anteriore + 2 posteriori) da utilizzare nelle manche di qualifiche e gare*
2. *Ogni pilota ha l'obbligo di dichiarare le 2 gomme (1 anteriore + 1 posteriore) prima di iniziare le fasi di qualifica.*
3. *In caso di sostituzione di una gomma, la stessa va dichiarata all'area tecnica prima di utilizzarla nella manche ufficiale.*
4. *In caso di gara bagnata, l'utilizzo delle gomme da pioggia (rain) è libero e non è vincolato al limite di gomme ma soltanto al brand PMT per le categorie MiniGP, Pitbike, Xrevo Cup, Minimotard e Moto5.*
5. *Partecipare ad una manche ufficiale (qualifica o gara) con gomma non dichiarata prevede l'annullamento del risultato della manche in cui si evinca l'irregolarità.*
6. *Per tutte le categorie MiniGP, Pitbike, Xrevo Cup, Minimotard, Moto5 le uniche gomme utilizzabili sono i modelli forniti da PMT Tyres.*

16. TRASPONDER & DISPOSITIVI ELETTRONICI

1. *È vietato l'utilizzo di sistemi di comunicazione radio / digitali tra pilota, moto e assistente tecnico. Al pilota è fatto divieto di utilizzo di cuffie audio o ogni altro sistema audio all'interno del casco o sulla moto. Le uniche comunicazioni permesse sono tramite cartello dal muretto tecnici o area segnalazione.*
2. *È permesso l'utilizzo di sistemi di rilevamento temperatura gas di scarico e olio motore.*
3. *È permesso l'utilizzo di sistemi di assistenza elettronica al cambio*
4. *Non è permesso l'utilizzo di telecamere onboard se non espressamente autorizzate dalla direzione gara (in ogni caso i video così prodotti non potranno essere utilizzati come prova di un eventuale ricorso a penalità inflitte dalla direzione gara)*
5. *Nell'area tecnici assistenti di pista / pitlane è fatto divieto di installazione di strutture fisse e non rimovibili. L'area va immediatamente lasciata libera al termine del turno.*

Installazione trasponder rilevamento tempi

Per tutta la durata dell'evento e in ogni sessione è obbligatorio l'utilizzo del trasponder. Qualora il pilota dovesse "dimenticare" l'installazione del trasponder, è sua responsabilità, pertanto i suoi tempi (in caso di sessione di qualifica) per quella sessione non saranno disponibili.

Il trasponder va posizionato su uno degli steli forcella anteriore, in posizione verticale e utilizzando il supporto adeguato fornito dal servizio cronometraggio. La collocazione non conforme del trasponder può comportare l'annullamento del risultato qualora si verificassero parità di "miglior tempo" nelle sessioni di qualifica, o arrivo al fotofinish.



17. COMMISSIONE DISCIPLINARE SPORTIVA

E' istituita una Commissione Disciplinare/Sportiva, la cui composizione e funzionamento è disciplinato all'interno del presente Regolamento, il cui compito è giudicare sui fatti accaduti durante la competizione sportiva, in conformità con quanto previsto dalla normativa di settore e dai regolamenti generali etici e sportivi di ASI.

- 1. È istituita una Commissione Disciplinare Sportiva composta da almeno tre membri: un Presidente e due Consiglieri. I Consiglieri sono scelti tra il Direttore di Gara e lo Staff della Demorace SSD.*
- 2. In caso di impedimento temporaneo il Presidente sarà sostituito da un membro della Demorace SSD.*
- 3. È compito della Commissione Sportiva garantire il pieno rispetto del presente Regolamento Sportivo, in ossequio anche alle norme dell'ordinamento sportivo, ai principi in esso contenuti ed ai valori da esso tramandati, giudicando in piena autonomia ed indipendenza.*
- 4. La Commissione Sportiva giudica sui fatti accaduti durante la competizione sportiva, sia intervenendo di propria iniziativa, che a seguito di esplicita chiamata in causa dai tesserati presenti alla competizione sportiva che vi abbiano un legittimo interesse. Giudica, inoltre, sui ricorsi presentati a seguito di sanzioni disciplinari irrogate ai tesserati, per fatti di cui si sono essi o i loro accompagnatori resi responsabili durante l'evento.*
- 5. Le decisioni della Commissione Sportiva sono inappellabili, salvo vengano prodotte nuove prove non conosciute o non conoscibili prima, oppure emergano fatti correlati con quelli oggetto della decisione, che avrebbero potuto influenzare la stessa se conosciuti prima.*
- 6. La Commissione Sportiva decide a suo insindacabile giudizio, secondo il suo prudente apprezzamento, se ammettere o meno un ricorso in appello, sulla base di quanto indicato al comma 5. Ogni provvedimento verrà pubblicato all'interno del sito internet www.motoasi.com*
- 7. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso le decisioni dei Commissari Sportivi, Giudice Unico, Addetti al Merito e Addetti alla Partenza relativamente alle penalità in tempo inflitte durante o a fine gara, disciplinati dal regolamento*

Sanzioni Disciplinari

Le sanzioni disciplinari vanno da un semplice ammonimento scritto, fino all'esclusione da un evento o dal Torneo senza diritto alcuno di rimborso della quota corrisposta per l'iscrizione fermo restando che, nei casi più gravi, la Commissione Sportiva può riservarsi di adire i competenti organi di giustizia ordinaria e, nelle specifiche ipotesi, deferire il tesserato agli organi di giustizia dell'ASI o dell'ordinamento sportivo. La Commissione Sportiva, nell'irrogazione della sanzione deve tener conto della gravità dei fatti, della eventuale reiterazione del comportamento, degli elementi psicologici dell'azione (dolo, preterintenzione, colpa) applicando la stessa secondo il principio di gradualità, commisurato ai criteri di cui sopra.

Prove per Commissione Disciplinare/Sportiva

- 1. La Commissione Sportiva basa in via primaria i propri provvedimenti sul referto del Direttore di Gara e sulle testimonianze dei Commissari di Gara. In virtù del principio di non tassatività delle prove, è ammessa qualsiasi prova che permetta la ricostruzione dei fatti o ne specifichi meglio lo svolgimento degli stessi.*
- 2. La stessa Commissione Sportiva, nei suoi provvedimenti, è vincolata ai mezzi di prova presentati dal ricorrente, salvo agisca di sua iniziativa nel dar vita al procedimento.*
- 3. In appello non possono essere indicate prove che potevano essere prodotte durante il primo giudizio.*

Reclami – Ricorsi - Appelli

- 1. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso le decisioni del Direttore di Gara, dei Commissari Sportivi e degli altri addetti Giudice Unico, Addetti al Merito e Addetti alla Partenza relativamente alle penalità in tempo inflitte durante e dopo la gara, disciplinati dal regolamento;*
- 2. Il ricorso può essere presentato dal Concorrente che ha preso parte alla gara cui il ricorso si riferisce.*

3. *Il ricorso deve essere presentato in forma scritta, entro sette giorni dal verificarsi dell'evento per il quale è stata comminata la sanzione, inviato tramite e-mail alla Commissione Sportiva e deve contenere a pena di inammissibilità dello stesso: -data e luogo di svolgimento dei fatti; -il provvedimento che si contesta; -le persone indicate come testimoni e le eventuali altre prove a supporto della contestazione; -la descrizione dei fatti; -i motivi di contestazione del provvedimento; -la sottoscrizione dello stesso (in caso di minori la sottoscrizione deve avvenire da chi ne ha la patria potestà) e deve essere correlato da tessera ASI e da un documento di identità personale in corso di validità (nel caso del minore anche dello stesso).*
4. *Per la presentazione del ricorso l'interessato deve versare alla Demorace SSD una somma pari ad euro 150€ quale corrispettivo per i diritti di istruttoria. Il mancato pagamento dei diritti di istruttoria costituisce condizione di inammissibilità del ricorso.*
5. *Nei casi in cui è possibile presentare appello, il termine per lo stesso è pari a quindici giorni e decorrono dal momento della notifica del provvedimento di primo grado, che deve avvenire tramite e-mail da parte della Commissione Sportiva.*
6. *Competente a pronunciare sull'appello è la stessa Commissione Sportiva.*
7. *L'eventuale appello è presentato nelle stesse forme del ricorso in primo grado, ma non possono essere proposti i mezzi di prova presentati o che si sarebbero dovuti presentare in primo grado.*
8. *Il ricorso in appello deve contenere l'indicazione di nuovi mezzi di prova, oppure il riferimento a fatti correlati con quelli sui quali si è basata la decisione di primo grado, che avrebbero potuto influenzarne il contenuto della stessa se emersi prima.*
9. *La mail ufficiale è segreteria@motoasi.com e l'oggetto della mail deve contenere la seguente dicitura: "Ricorso per fatti accaduti il xx.xx.2025 da <nome> <cognome> del pilota".*

Provvedimenti

1. *Sia in primo che in secondo grado le decisioni della Commissione Sportiva assumono la forma della delibera che deve contenere le motivazioni in fatto ed in diritto che hanno portato all'emanazione del provvedimento.*
2. *In caso di inammissibilità del ricorso in appello, la Commissione Sportiva emette un provvedimento nella forma della decisione.*
3. *Caratteristica della decisione è la sua maggior semplicità rispetto alla delibera, richiedendo una succinta motivazione.*
4. *In ossequio al principio di celerità e semplicità della giustizia sportiva la Commissione, qualora ritenga di dover irrogare una sanzione che possa incidere sulla partecipazione di un concorrente al campionato oppure sulla classifica, adotta il provvedimento prima dell'evento sportivo successivo. Negli altri casi, entro e non oltre trenta giorni dalla data in cui si è verificato l'evento oggetto del provvedimento.*
5. *Nel caso di appello la delibera deve essere pronunciata entro trenta giorni dalla presentazione dell'appello, qualora si intenda irrogare una sanzione. Sessanta negli altri casi.*
6. *Nell'emanare la delibera di appello non può essere comminata una sanzione più grave rispetto a quella comminata in primo grado e la Commissione Sportiva deve basare la delibera unicamente sui fatti e/o mezzi di prova indicati dal ricorrente.*

18. PREMIAZIONI

- *Premiati i primi 3 classificati di ogni categoria + pole position*
- *Medaglia ricordo a tutti i partecipanti*
- *I titoli nazionali saranno consegnati successivamente in una **cerimonia ufficiale a Roma presso sede CONI/Sport&Salute.***

19. COMMISSIONE E PERSONALE DI GARA

Direttore di Gara:

Il Direttore è investito della responsabilità civile, giuridica e penale dell'evento. Per tanto deve essere riconosciuto da ASI ed essere iscritto all'Albo Nazionale Tecnico di ASI o all'Albo Federale. Ha incarico di verificare che ogni formalità burocratica sia stata correttamente evasa. È a capo della Commissione Direzionale di gara e ne gestisce le attività. Ha potere decisionale su penalità, variazioni di programma e deve monitorare che tutte le attività vengano effettuate come previsto dal regolamento. Verificherà la praticabilità del circuito e la messa in sicurezza dello stesso prima dell'inizio del programma di giornata o in seguito ad un incidente ove si sia verificata una perdita di liquidi dal mezzo interessato o comunque il danneggiamento del fondo stradale.

Verificatore Tecnico:

Il Verificatore Tecnico tesserato ASI, ha l'incarico di effettuare le verifiche tecniche e il monitoraggio delle punzonature delle categorie ove questo sia previsto. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara.

Responsabile Pit Lane:

Il Responsabile Pit Lane, tesserato ASI, ha l'incarico di ordinare le attività del pre-parco. Tiene monitorato l'accesso in pista dei piloti e la loro regolarità. Inoltre, gestisce la chiusura del cancelletto e le partenze dalla pit lane. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara.

Commissario di linea:

È incaricato dal direttore di gara alla verifica del corretto allineamento in griglia. Determina inizio e fine delle manche utilizzando le bandiere verde e a scacchi e gestisce il semaforo per le gare. Ordina e regola le attività dei commissari di percorso. Comunica ai piloti in pista le eventuali penalità tramite le bandiere e le tabelle previste. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Responsabile Cronometraggio:

Il servizio di cronometraggio è a cura di un fornitore esterno scelto dall'organizzazione. L'impianto deve prevedere i seguenti servizi obbligatori:

- rilevamento tempi in pista: 1 antenna start finish
- sistema di rilevamento tempi tramite trasponder radio e numero di trasponder sufficienti all'evento
- sistema di monitoraggio attività trasponder
- pubblicazione in formato PDF dei risultati di ogni sessione sul portale dedicato
- divisione dei risultati di ogni sessione per categoria e classe
- ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete

Responsabile Segreteria:

Gestisce e monitora tutte le attività di iscrizione e validità dei documenti, si fa carico della esposizione dei referti di gara e verbale. Inoltre, tiene i rapporti con team e piloti per chiarimenti, comunicazioni e ricorsi comunicandoli alla Commissione Direzionale di gara. Non può in nessun caso decidere o influire sulle comunicazioni, ricorsi, penalità, decisioni della Commissione Direzionale di gara.

Poteri della Commissione Direzionale di Gara:

Il Direttore di gara e la Commissione Direzionale di gara, hanno diritto e dovere di applicare il regolamento anche nelle situazioni da esso non previste, interpretandole nella forma e nel modo che ritengono corretta, sportiva, democratica ed equa. Ogni decisione del Direttore di Gara e della Commissione, non può in alcun modo e per nessun motivo essere variata, modificata, annullata, in parte o nella sua totalità, se non da loro stessi o dalla Commissione Disciplinare.

20. PIANO DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

L'organizzazione e i partecipanti si impegnano a rispettare i criteri ASI per la sostenibilità ambientale come segue:

1. Riduzione Plastica e Acqua

- *Divieto di bottiglie in plastica monouso in paddock e segreteria.*
- *Suggerimento di uso di borracce.*

2. Raccolta Differenziata

- *Aree eco attrezzate con bidoni separate con Responsabile di paddock*
- *Segnaletica visibile e comunicazioni chiare ai piloti.*

3. Prodotti Sostenibili

- *Uso di prodotti alimentari locali per ristoro (Km0).*

4. Comunicazione Green

- *Pagina web dedicata alla FINALE NAZIONALE e al progetto green del campionato.*
- *Post informativi sui social con hashtag #greenraceASI.*

5. Fornitori e Logistica

- *Preferenza a fornitori con certificazioni ambientali.*
- *Lista di strutture ricettive eco-certificate consigliate ai partecipanti (da sito circuito).*
- *Uso di mezzi di trasporto condivisi (van per team e carpooling suggerito).*

6. Sedi a basso impatto

- *La pista scelta è dotata di certificazioni per gestione rifiuti e ridotto impatto energetico.*
- *Promozione della mobilità leggera all'interno del paddock (bike, monopattini elettrici).*

Per info, dubbi, comunicazioni: info@demorace.it / +39 392 7522504



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

